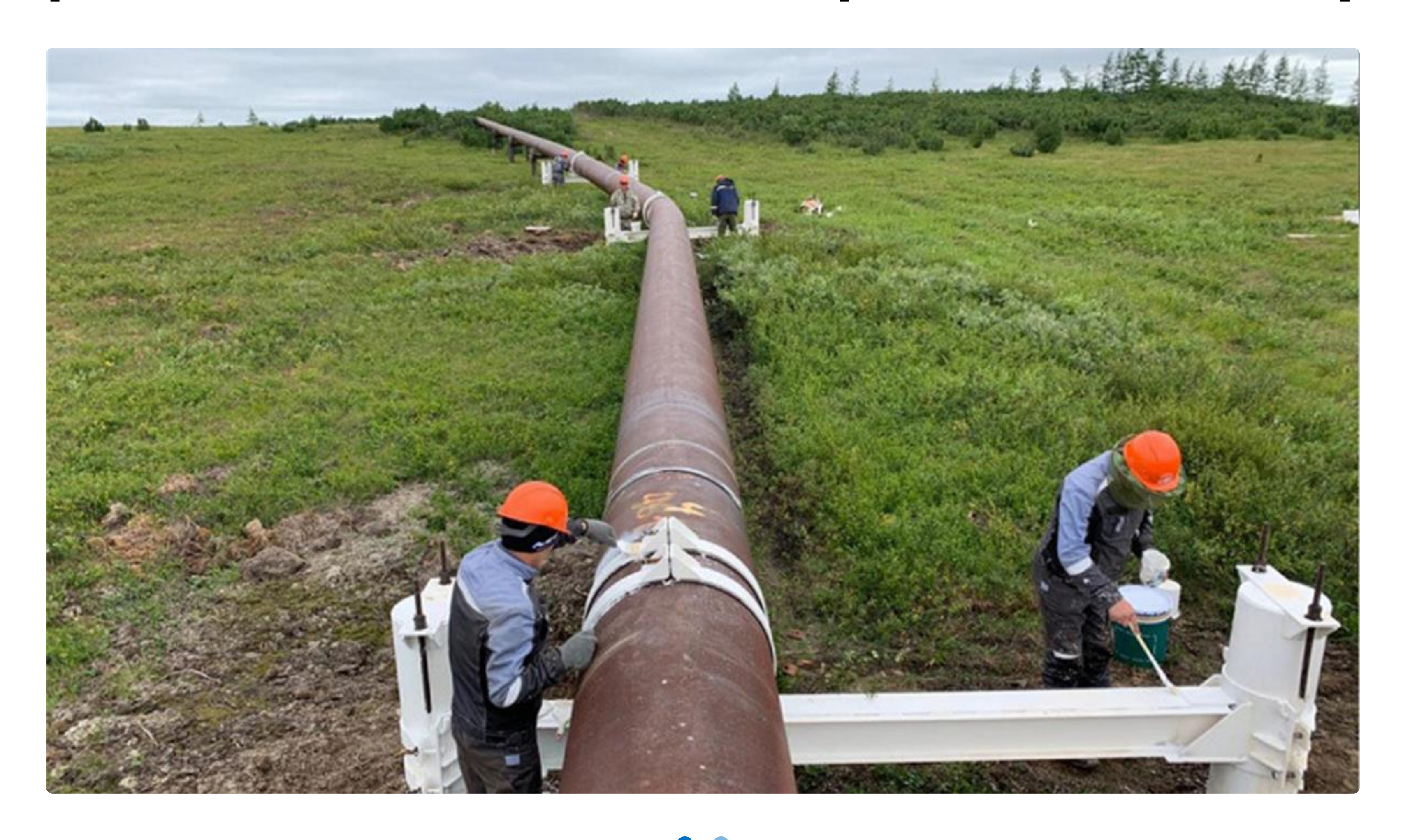
«Норильсктрансгаз» продолжает замену опорно-ригельной части магистрального газопровода



В АО «Норильсктрансгаз» продолжается замена опорно-ригельной части магистрального газопровода «ГАЗ-2». Это один из крупнейших инвестиционных проектов. Его главной целью является обеспечение надежной и безопасной эксплуатации газотранспортной системы общества.

Необходимость замены опор на предприятии назрела давно. Их на трех нитках газотранспортной системы свыше 50 тысяч. Большая часть свай – 90 процентов – в свое время были выполнены из дерева. И лишь небольшая часть представляет собой железобетонные и металлические конструкции.

> «Учитывая, что газопроводы эксплуатируются более 40 лет в неблагоприятных условиях Крайнего Севера в интервале температур от плюс 40 градусов летом и до минус 60 градусов зимой, опорно-ригельная часть трубопроводов нуждается в замене, – объясняют в АО «Норильсктрансгаз». – Опоры в неудовлетворительном состоянии мы полностью меняем на новые, регулируемые по высоте, на металлических сваях. С 2010 года по магистральным ниткам газопровода всего заменили более 20 тысяч опор».

Что касается одной из тех ниток газотранспортный системы АО «Норильсктрансгаз» – «ГАЗ-2», то здесь согласно проекту, начатому пять лет назад, замене подлежат около пяти тысяч опор. На сегодня обновлено более четырех тысяч. Строительно-монтажные работы на газопроводе «ГАЗ-2» ведет ООО «АВП-Групп». В частности, прошлой зимой на участке 0-35-93 км подрядчики заменили 1042 опоры.

> «В рамках пятого этапа проекта на участке 52-153 км второй нитки магистрального газопровода «Мессояха – Норильск» из 1140 опор, запланированных на 2022 год, заменено 605 штук, в настоящее время ведутся работы по АКЗ. Заменить оставшиеся опоры и завершить пятый этап проекта по плану мы должны до конца 2022 года», – отмечают в «Норильсктрансгазе».

Основные работы подрядчики ведут при наступлении устойчивых отрицательных температур – с декабря по май, хотя в зависимости от состояния тундрового покрова их могут начать и раньше.

Сейчас они выполняют сезонные работы по антикоррозионной окраске тех металлоконструкций, которые заменили прошлой зимой.